

Orličan
a.s.
Choceně

Listů: 2
List: 1
Příloha: 0

Závazný bulletin č. 13/L 40

Je nutno provést:

1. Týká se:
 - 1.1. Snížení maximální nepřekročitelné rychlosti letu.
 - 1.2. Nové letové příručky pro letouny L 40.
2. Důvod:
 - 2.1. S přihlédnutím ke stáří letounů L 40 32 až 33 let a dále k tomu, že nálet těch, které jsou dosud v provozu se pohybuje na hranici stanovené životnosti, bylo rozhodnuto snížit max. nepřekročitelnou rychlost letu. Toto opatření nesnižuje uživatelskou hodnotu letounu.
 - 2.2. Letouny L 40 v provozu je nutno vybavit let. příručkami, odpovídajícími současným požadavkům.
3. Opatření:
 - 3.1. V Letové příručce, vydání 1991, schválené SLI dne 1.8.1991 pod č.j. 2923/1015/91/Př změnit:

str.2-11,kap.2.23.1 V_{NE} z 300 km/h(IAS)
na 250 km/h (IAS)

str. 2-6,kap.2.12 300 km/h(IAS) na 250 km/h(IAS)

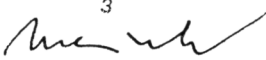
kap.2.13 Červená radiální čára 250
Žlutý oblouk 250-225

Všechny změny označit indexem ①.
 - 3.2. Na štítku na přístrojové desce změnit údaj Maximální nepřekročitelná rychlost letu V_{NE} z 300 km/h na 250 km/h,
upravit značení rychloměru dle 3.1
 - 3.3. Provést záznam ve čl. 1.2.2 na str. 1-4 (číslo změny 1 - 4x)

- 3.4 Objednat pro L 40, které jsou dosud v provozu, Letovou příručku L 40, vydání 1991, na adrese Orličan, a.s., HJ-letadla, 565 37 Choceň.
4. Opatření provést: Ihned po obdržení bulletinu.
5. Provede a zajistí: Provozovatel
6. Náklady hradí: Uživatel
7. Potřebný materiál dodá: Dle 3.4 Orličan, a.s., Choceň

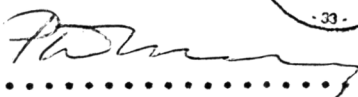
Bulletin nabývá platnosti dnem doručení provozovateli.

ORLIČAN a. s. Choceň
Hospodářská jednotka
- Výroby letadel -


.....
Orličan, a.s. Choceň

28.9.1992




.....
Státní letecká inspekce
Praha

Datum: 17. září 1992