

## **Závazný bulletin č. 14/L40 – Rev. 1**

- 1. Týká se:** Prodloužení životnosti letounů L40 a s tím související podmínky.
- 2. Důvod:** Technický stav letounů L40 po dolétání celkové životnosti 3 000 letových hodin nebo 6 000 vzletů ve smyslu provozního bulletinu č. 10/L40, resp. dle doplňujících podmínek, uvedených v dopisu SLI č.j. 6/1400/74 ze dne 29.12.1974 (za každých 500 vzletů nad 6 000 se snižoval počet letových hodin o 100 ze stanovených 3 000) lze v průměru označit za dobrý a dovoluje po splnění určitých podmínek zvýšit životnost o 1 000 letových hodin.  
Podmínkou pro prodloužení životnosti je provedení generální opravy (GO) draku a nový systém údržby.
- 3. Opatření:** Životnost letounů se prodlužuje o 1 000 letových hodin nebo 2 000 vzletů podle toho, které z podmínek bude dosaženo dříve, přičemž nesmí být překročeno 4 000 letových hodin celkem od vyrobení letounu a po splnění těchto podmínek:
- 3.1 Provedení GO draku dle příručky pro generální revizi letounu L40 včetně prací dle Dodatku č. 1 této příručky ve schválených opravách nebo u výrobce.
  - 3.2 Provedení předepsané údržby motoru M 332, vrtule V 410, přístrojů a vybavení dle samostatných předpisů.
  - 3.3 V rámci GO musí být provedeno:
    - 3.3.1 GO tlumičů hlavního a záďového podvozku ve schválené opravě.
    - 3.3.2 Výměna všech lan řízení a ovládání.
    - 3.3.3 Výměna plátěných potahů. Připouští se použití teplem vypínatelné tkaniny (např. Ceconite 101). Životnost bude posuzována podle zjištěného stavu.
    - 3.3.4 Výměna zasklení pilotního prostoru.
    - 3.3.5 Výměna vodičů a důsledná revize elektrické instalace v motorovém prostoru.
  - 3.4 Přehled kontrolních úkonů na které je kladen mimořádný důraz:
    - 3.4.1 Kontrola spojovacích kování křídel a pásnic nosníků u spojení křídlo – centroplán (přepážka č. 3) a příslušných nýtových spojů.
    - 3.4.2 Kontrola zavěšení vodorovných ocasních ploch.
    - 3.4.3 Kontrola zavěšení hlavního podvozku a jeho ovládání.
    - 3.4.4 Kontrola zavěšení záďového podvozku a jeho ovládání.

- 3.4.5 Kontrola stavu pryžových tlumičů motorového lože (provozní bulletin č. 7 / L40).
- 3.4.6 Kontrola životně důležitých částí dle předpisu pro generální revizi L40, Dodatku č. 1.
- 3.5 Letouny musí být v rámci GO vybaveny pro další provoz předepsanou brašnou s nářadím pro drak – motor – vrtuli dle kap. I, čl. 4 Technické příručky a lékárníčkou s obnovenou náplní.
- 3.6 Letouny musí být v rámci GO vybaveny ochrannými povlaky krytu pilotního prostoru a motoru.
- 3.7 Letouny uvedené po GO do provozu se musí podrobit každých 100 letových hodin, nejméně ale 1× za rok roční prohlídce (v rozsahu 100 h prohlídky) ve schválené servisní stanici nebo ve výrobním podniku.  
Prohlídka je ukončena vydáním Potvrzení o údržbě a uvolnění do provozu (AIC C 119/1994 – Závazné opatření SLI č. 4/1994).
- 3.8 Každých 200 letových hodin bude provedena podrobná prolongační prohlídka, kterou může provést výrobní podnik nebo opravna s oprávněním provádět GO. Tato prohlídka nahrazuje roční prohlídku a je ukončena vydáním potvrzení o údržbě. Rozsah prohlídky je stanoven Dodatkem č. 1 Předpisu pro generální revizi letounu L40.  
Pokud kontrolující orgán uzná za potřebné, nařídí provedení zkušebního letu.
- 3.9 V rámci GO bude provedena kontrola, zda jsou provedeny práce, předepsané dosud vydanými Provozními nebo Závaznými bulletinými L40.

4. **Opatření provést:** Ihned po obdržení bulletinu.

5. **Provede a zajistí:** Provozovatel a schválené opravny.

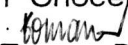
6. **Náklady hradí:** Provozovatel.

Po technické stránce schváleno TI – ÚCL ČR

dne 30.11.1999

**Schempp-Hirth**

výroba letadel spol. s r.o.  
L-2-043 L-1-065  
565 01 Choceň

  
Ing. Tomana Pavel  
zástupce výrobce