

AERO - Československé letecké podniky, PRAHA - LETŇANY

ORLIČAN
nár. podnik

Chocen

Listů: 3

List: 1

PROVOZNÍ BULLETIN č. 10/L 40

Je nutno provést:

- 1/ Týká se: Stanovení lhůt mezi jednotlivými generálními opravami (GO) a určení životnosti letounu.
- 2/ Důvod: V Technických podmínkách pro L 40 číslo TP-0012-00-58, kap. III - Záruční podmínky - je stanovena životnost letounu na 4000 letových hodin a lhůta do první GO po 1000 hod. provozu. Původně stanovená časová životnost 12 let byla upravena Provozním bulletinem č. 6/L 40 na 15 let. U všech L 40 není využita původně stanovená životnost 4000 letových hodin a v r. 1973 bude končit životnost časová dle Provozního bulletinu č. 6/L 40. Životnost letounu je třeba znovu stanovit na základě současné úrovně znalostí a životnosti leteckých konstrukcí a výsledků výzkumů v tomto oboru.
- 3/ Opatření: a) Druhou GO draku je nutno provést po odlétání 1000 hodin od první GO nebo po 2000 hodinách celkem. Rozsah GO draku nutno stanovit pro každý letoun individuálně na základě revisní prohlídky.
- ČSSR^{x/} - Revisní prohlídku provede pracovník OTK n.p. ORLIČAN Chocen, který předá kontrolní nález uživateli (2x), Státní letecké inspekci (2x) a jeden výtisk uloží v podniku. Podniku nebo organizaci, která bude GO provádět, poskytne uživatel jeden kontrolní nález. Dále budou uživatelé v ČSSR hlásit n.p. ORLIČAN termíny provádění

500 hod. prohlídek, jejichž rozsah a způsob provedení je stanoven v Technické příručce pro letoun L 40 kap. I (Ošetřování letounu) a to minimálně s týdenním předstihem. Výrobní podnik bude provádět kontroly, jakým způsobem jsou tyto prohlídky zajišťovány. Výrobnímu podniku ORLIČAN je rovněž nutno hlásit každé přistání se zataženým podvozkem.

Před uvedením takového letounu do dalšího provozu provede OTK n.p. ORLIČAN kontrolu odstranění závad, vzniklých při tomto přistání.

O provedených kontrolách učiní OTK n.p. ORLIČAN záznam do palubních dokladů.

Zahraničí - U zahraničních uživatelů bude při stanovení rozsahu GO postupováno dle zvyklostí a požadavků tamějších dohlédacích a kontrolních leteckých úřadů, rovněž tak bude postupováno při povolování dalšího provozu letounů, které přistály se zataženým podvozkem.

b) Údaj o časové životnosti 15 let, uvedený v Provozním bulletinu č. 6/L 40 se ruší. Časové omezení stanoví dohlédací úřad země provozovatele podle technického stavu letounu.

c) Na základě odborné expertizy byla stanovena celková životnost L 40 na 3000 letových hodin nebo 6000 vzletů. Případné překročení stanoveného počtu vzletů je nutno případ od případu projednat se Státní leteckou inspekcí.

x/ Nebude uvedeno ve vydaných bulletinech pro zahraniční uživatele.

4/ Opatření provést nejpozději: Ihned po obdržení bulletinu.

5/ Provede: Uživatel

6/ Náklady hradí: Uživatel

7/ Potřebný materiál dodá: -

8/ Postup práce: -

BULLETIN NABÝVÁ PLATNOSTI DNEM DORUČENÍ UŽIVATELI!

Datum: Chocẽ, 10. září 1973

..... Mikulecký, v.r.
výrobce

..... Vondrouš, v.r.
zástupce zákazníka

Ing. Hava, v.r.
.....
MZO - HTS

Ing. Kyzlink, v.r.
.....
Státní letecká inspekce