

c) po každých 50 hodinách:

Trup: jako po 10 hodinách a zkontrolovat uzávěr kabiny a zařízení pro její posunování, zda nejsou poškozeny a správně zajištěny, ventilace kabiny zda není poškozena.

Křídla: jako po 10 hodinách a zkontrolovat stav plátěného potahu křídledek. Prohlédnout zajištění a stav závěsů křídel.

Ocasní plochy: prohlédnout, zda povrch ploch není poškozen, zda nejsou závěsy poškozeny, nemají-li nadměrné vůle a zda jsou zajištěny.

Řízení: Zkontrolovat, zda má volný, lehký chod bez vůlí, zda nejsou dorazy uvolněny neb poškozeny. Zkontrolovat výkyvy kormidel.

Přistávací zařízení a brzdy: zkontrolovat, zda jsou kola poškozena, pneumatiky nejsou příliš opotřebené, zda jsou předepsané tlaky v tlumičích a pneumatikách, zda brzdová obložení nejsou příliš opotřebena a zaolejšována. Vyzkoušet činnost brzdového okruhu. Prohlédnout, zda je v pořádku zatahovací mechanismus, pojistka se západkou, není-li opotřebena. Překontrolovat funkci zasouvání podvozku na podepřeném letounu, promazat kola a jejich čepy.

Palubní přístroje: zkontrolovat jejich upevnění a stav pružných závěsů. Překontrolovat prostupnost a nepropustnost vzduchového potrubí. Vykompenzovat kompas. Zkontrolovat funkci přístrojů.

Elektrická instalace: jako po 10 hodinách a zkontrolovat stav a opotřebenost uhlíku a kolektoru v generátoru, jeho upevňovací přírubu a těmen, zda jsou nepoškozeny. Zkontrolovat všechny spoje, stav vedení, vyměnit kabely se stopami poškození izolace. Zjistit stav přemostění. Přezkoušet izolační odpor sítě při odpojení vnějším zdroji akumulátoru a zvednutém uzemňovacím lanu od země.

Motorová instalace: jako po 10 hodinách a překontrolovat, zda upevňovací šrouby motorového lože nejsou uvolněny, gumové uložení motoru nezaolejšováno a nepoškozeno, jímka chlazení správně upevněna, výfukové trubky nekorodovány a nepopraskány nebo neuvolněny. Prohlédnout, zda nejsou motorové kryty poškozeny a zda jsou správně upevněny. Potrubí a táhla ovládání motoru nepoškozeno, nezdeformováno a správně zajištěno. Zkontrolovat seřízení a stav zapalování. Vyměnit olej, vyčistit olej, nádrž, zkontrolovat její stav a uchycení. Čističe paliva vyčistit, zkontrolovat těsnost požárního kohoutu. Vypustit asi 2 l paliva výpustným ventilem v nádrži a zajistit, zda neobsahuje vodu nebo nečistotu. Zkontrolovat výkyvy pák ovládání motoru a jejich dorazy. Prohlédnout protipožární vložku v nasávacím potrubí, zda není ucpána nebo poškozena. Prohlédnout a vyčistit svíčky, seříditi vůli mezi elektrodami na 0,4 mm. Přezkoušet je na těsnost a na jiskření. Vyměnit těsnění a po natření závitu olejem s grafitem zamontovat. Prohlédnout motor a provést práce předepsané ve směrnících pro obsluhu motoru. Zkontrolovat povrch nádrží, zda není poškozen.

Technická příručka pro letoun L 40

d) po každých 100 hodinách:

Trup: jako po 50 hodinách a vyčistit trup uvnitř na přípustných místech. Opravit poškozený nátěr.

Křídla: jako po 50 hodinách a vyčistit křídla uvnitř na přístupných místech. Opravit poškozený nátěr.

Ocasní plochy: jako po 50 hodinách a zkontrolovat uchycení stabilizátoru, kormidel a plechových zakončení. Opravit poškozený nátěr.

Řízení: jako po 50 hodinách a zkontrolovat, zda táhla řízení nevykazují mrtvý chod, zda ovládací mechanismus přistávacích klapek je bez vůlí. Překontrolovat stav a napětí řídicích lan a drátů.

Přistávací zařízení, brzdy: jako po 50 hodinách a zkontrolovat upevňovací kování podvozku a ostruhy. Zjistit, zda nejsou korodovány části zejména z lehkých slitin - kola, případnou korozi odstranit a chránit očištěné místo nátěrem.

Palubní přístroje: jako po 50 hodinách.

Elektrická instalace: jako po 50 hodinách a prohlédnout regulátor generátoru a jeho upevnění. Překontrolovat uhlíky a kolektory v generátoru a starteru. Všechny přístupné svorky a vodiče dotáhnout a zajistit lepícím lakem. Očistit okolí prostoru akumulátoru a obnovit nátěry dehtovou barvou.

Motorová instalace: jako po 50 hodinách a dotáhnout maticí upevnění vrtule. Provést revizi zapalování: zapalování magneta přezkoušet na zkušební přístroji, očistit od oleje, kontakty seřadit na 0,3 až 0,4 mm. Zkontrolovat elektrické spoje a stav kabelů, prohlédnout vrtuli, zda není poškozena, zda přední kryt vrtule není uvolněn. Zda jsou výfukové trubky nepoškozeny, nepropáleny nebo neuvolněny. Poškozené gumové uložení motoru vyměnit. Odstranit případný mrtvý bod v táhlech ovládní motoru a třecí místa promazat. Překontrolovat stav a těsnost potrubí a spojů. Na motoru provést práce dle příručky pro motor.

Částečná revize po 500 hodinách: demontovat křídla a ocasní plochy. Letoun podložit a zvednout na stojanech.

Neprovádí se u letounů provozovaných přes 3000 letových hodin

Trup: prohlédnout povrch i vnitřek trupu po demontáži všech krytů. Kontrolovat zejména výskyt míst zasažených korozi nebo poškozených a deformovaných. Pokud se jedná o opravy malých poškození v mezích uvedených v kapitole III, může je provést ošetřující personál. Při větších poškozeních nutno svěřit opravu odborné dílně. Věnovat pozornost všem svařovaným kováním, lupou prohlédnout sváry a jejich okolí. Při jakémkoliv trhlince je nutné vyměnit kování. Týká se to zejména držáků podvozkových tlumičů, kování motorového lože, kozlíku pod ocasními plochami atd. Zkontrolovat stav a otažení ek závěsů křídla, ocasních ploch a podvozku. Průměr, případně kvalita dřer nesmí přesahovat tolerance HS ISA.