

ORLIČAN n.p.

Chocen

Listů: 3

List: 1

Provozní bulletin č. 7/L 40

Je nutno provést:

- 1/ Týká se: Úprava motorového lože č. v. L 40.603-01 při generální opravě, dále GO nebo při výměně gumových tlumičů LN 0100 /přvodní provedení/ tlumiči 990-157 v období mezi GO.
- 2/ Důvod:
 - a/ Sloučení výroby tlumičů LN-0100.
 - b/ Unifikace dílu s letouny typové řady Zlín-Trenér.
- 3/ Opatření: Tuzemsko - u všech letounů L 40 provést při následující GO úpravu motorového lože dle č.v. CH-L40, 6024 /dokum. Orličanu/ nebo č.v. ŠKT-L40-02 /dokum. Let. Opravný Trenčín/. Úpravu nutno provést také u letounů, u kterých se v období mezi GO projeví nutnost výměny gum. tlu ičů, vzhledem k jejich opotřebení. Není přípustné provádět úpravu postupně, je nutno upravit kompletní motorové lože, tj. všechny 4 závěsy.

Zahraniční uživatelé - úpravu provádět dle č.v. CH-L40.6024, jinak za stejných podmínek, jak je uvedeno v předchozím odstavci.
- 4/ Opatření provést nejpozději: Viz bod 1 a 3 tohoto bulletinu.
- 5/ Provede: Podnik nebo instituce, provádějící opravy, případně GO tohoto typu. Výrobní podnik provede na přání zákazníka zahraničního úpravu motorového lože na základě řádné objednávky.
- 6/ Základní gradí: Uživatel.
- 7/ Potřebný materiál čísl:

Pro zahraničí - n.p. Orličan Chocen na základě řádné objednávky. Jedná se o tyto díly.

CH-L40-6024-01.01	- Víčko	4 ks
CH-L40-6024-02	- patka motoru zadní	2 ks
CH-L40-6024-03	- patka motoru přední	2 ks
CH-L40-6024-04	- gum.tlumič 990-157 upravený	4 ks
Elektroda s 2 E-8223 /E90/		2 ks

/Uvedené počty kusů platí pro 1 letoun/

Pro tuzemsko - Vyrobení potřebných dílů si zajistí podnik, provádějící GO tohoto typu dle dokumentace, uved. v bodu 3 tohoto bulletinu /Let. opravovne Trenčín/.

8/ Postup práce:

Tuzemsko: Provádí opravná dle dokumentace uved. v bodu 3 a vlastního technologického postupu.

Zahraníční uživatelé:

- Demontovat motorové kryty, motor A 332 a příslušné instalace /paliv, elektr., olej, ovládní/.
- Demontovat oba nosníky motorového lože č.v. L40.603-01 a provést jejich úpravu dle č.v. CH-L40.6024-01, tj. přibodování el. obloukem víček č.v. CH-L40.6024-01.01. Povrchovou ochranu míst svárů a jejich okolí je možno provést i jinými nátěrovými směsmi, než je uvedeno na výkrese - dle zvyklostí zahraničního uživatele. Doporučuje se zkontrolovat sváry a jejich okolí, zkorodovaná místa ihned očistit a opatřit ochranným nátěrem.
- Do upravených nosníků motor. lože zasunout gumové tlumiče 990-157, upravené dle č.v. CH-L40-6024-04 a zajistit pojistkami 55x2 ČSN 02 2931.
- K nosníkům přimontovat upravené patky zadní /č.v. CH-L40.6024-02/ vč. čepů - dodává se jako celek - 2 ks a upravené patky přední /v.č. CH-L40-6024-03/ vč. čepů. Dodává se jako celek - 2 ks - zajistit.
- Provést zpětnou montáž upravených nosníků motor. lože vč. upravených patek předních a zadních na letounu.
- Z motoru A 332 demontovat patky přední č.v. L40-603-04.01 2 ks a patky zadní č.v. L40-603-03.01 2 ks včetně čepů č.v. L40.603-03.02-ZRUŠIT!

- Provést montáž motoru a příslušné instalace
/palivo, elektr., olej, ovládní/ na letounu
a montáž motorových krytů.

9/ Výkresová dokumentace:

Zahr. uživatelé - CH-L40.6024 Úprava motor. lože - 1 A2
CH-L40.6024-01 Nosník motorového lože
-úprava - 1 A2

Tuzemsko:

nedodává se. CH-240-6024-01.01 Víčko
CH-240-6024-02 Patka zadní upr.
CH-240-6024-02.01 Patka zadní upr.
CH-240-6024-02.02 Čep
CH-240-6024-03 Patka přední upr.
CH-240-6024-03.01 Patka přední upr.
CH-240-6024-04 Gumový tlumič upr.

Bulletin nabývá platnosti dnem doručení uživateli.

Datum: 7. prosince 1971
~~XXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
24. října 1969

.....
Beran v.r.

Výrobce

.....
F. Konec

Zást. zákazníka

.....

MZO - MTS

.....
Scherks

OLI

13. 12. 71

(SCHERKS)